

VENT DU SUD

1051 congés 2005 non pris au 31 mars 2006 sur l'ensemble de la région.

Sur ces 1051 reliquats, 536 le sont sur l'ECT. Les reliquats de l'ECT représentent plus de la moitié des reliquats de la région.

Pourtant, la région compte près de 10000 cheminots et l'ECT comptait seulement 668 cheminots au 31 décembre 2005.

Alarmant !!!

Ces chiffres parlent donc d'eux mêmes.

La situation des effectifs sur l'ECT est dramatique comme nulle part ailleurs.



Bonnet d'âne pour les dirigeants de l'ECT !



Sans la mobilisation massive des 19 et 20 mai et les avancées obtenues, nous sommes en droit de nous demander ce qu'il serait advenu dans les mois qui viennent...

Pour autant la situation est loin d'être au beau fixe.

Et le cadencement prévu sur Macon et Vienne ne préfigure rien de bon pour nos conditions de travail !

SOMMAIRE

PAGE 1 :
Edito

PAGE 2 :
Les exploits des pieds nickelés

PAGE 3 :
Vraie réglementation

PAGE 4 :
3 chiffres pour pleurer



Pour Tirer, encore faut-il savoir Tirer !!!

Lors des deux dernières actions menées chez les ASCT nous avons constaté que la Direction Régionale avait raclé les fonds de tiroirs pour assurer l'accompagnement des trains.

Nous avons déjà les nôtres (cadres, Rets), avec ou sans leur sac, avec ou sans appareil auditif, avec ou sans connaissances du matériel ou même encore incapables de faire le minimum du minimum.

Des membres de la CPST sont même montés au créneau, clé de départ à la main, les mêmes qui subissent également de plein fouet le manque d'effectif justifiant cette action; mais lorsqu'il faut plaider.....

A cela, la Direction Régionale a lancé une opération de grande envergure dans de nombreux services, les mêmes maîtrises et cadres qui ne s'inscrivent jamais dans un seul conflit, comptant sur nous pour défendre leurs intérêts, se sont révélés de précieux "sujets" pour venir "tirer des trains".

Et là c'est du grand folklore, pour la sécurité c'est gravissime et pour le reste ça fait peur à voir.

Il serait peut être plus simple que notre Direction prenne conscience des

problèmes connus à l'ECT et mette à profit les négociations avec les O.S. pour débloquer plus rapidement des situations devenant sources de conflits.

Pour ce qui est de la sécurité, il paraît indispensable que nous abordions rapidement ce sujet avec la Direction.

D'après l'un de nos envoyés spéciaux, ils ne conduisent pas mieux les Karting qu'ils ne conduisent l'ECT...



**Sur la pointe de
...la Brêle s'
Ce cadre passé cadre par hasard,
Emmenant avec lui toutes les
Aux dernières nouvelles, il au
Après le départ de la Tremblante, la**

Un séminaire vraiment indispensable ?

Pendant que vous devez annuler un anniversaire, un mariage, un voyage, à cause de congés refusés..... ; l'encadrement se fait sa journée **Res-to-Karting** sur son temps de travail ! Et oui, on appelle ça un séminaire à l'ECT de Lyon ! Faudrait trouver ça normal ?



**des pieds.....
en est allée !**

**a enfin débarrassé le plancher...
s casseroles qu'il traînait...
rait ouvert une quincaillerie !
fuite de la Brêle nous réjouit tous !**

**Un petit point de règle-
ment pour ne plus
se faire enfler !**

Grille de repos à l'année

Nous vous rappelons que les grilles de repos qui vous sont remises en décembre sont valables pour l'année complète.

Les repos sont inamovibles jusqu'en décembre prochain et vous pouvez donc dérouler vos repos jusque là.

**Pas d'Accelio
sans dispo**

Nous rappelons aux agents que les formations Accelio qui se mettent en route ne peuvent vous être programmées que sur des journées dispo.

La direction a donné des directives dans ce sens à la CPST.

En cas de problème, contactez un délégué SUD-Rail.

3 chiffres et vos yeux pour pleurer !!!

- 8,31

C'est en milliards de Tonne / Km, la baisse du trafic Fret entre 1996 et 2005.

Efficace le plan Fret !!!

22,631

C'est, en millions d'euros, le salaire annuel du PDG de l'Oréal ; soit l'équivalent de **1885 SMIC...**

6,5

Ce sont les recettes, en milliards d'euros, de privatisations pour l'année 2005.

Hors société d'autoroutes.

La grande braderie du service public !!!

Représentants CHSCT

Suite aux dernières élections, voici les nouveaux représentants aux CHSCT :

CHSCT de Lyon :

3 représentants SUD-Rail

- Cyril FANGEMANN (secrétaire)
 - Olivier RECOUVREUR
 - Philippe SOUBEYRAND

2 représentants CGT

1 représentant CFDT

CHSCT Valence

3 représentants CGT

1 représentant SUD-Rail

- Patrick BLACHE

CHSCT St Etienne

2 représentants CGT

1 représentant SUD-Rail

- Nicolas SOUBEYRAND

1 représentant FO

AGENDA

7 juin :

Commission roulements

16 juin :

Commission Congés

19 et 20 juin :

CHSCT Lyon

23 juin :

DP

28 et 29 juin :

CHSCT Valence

2 juillet :

Changement de service

La petite maxime du VENT DU SUD n°25

« Un paresseux, c'est tout simplement un monsieur qui ne fait pas semblant de travailler »